

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Красноярский аграрный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:
и.о. директора КГБПОУ «Красноярский
Аграрный техникум»

Е.И.Бочаров

2019 г.



Методика
организации образовательного процесса при подготовке водителей
категории «В»

1. Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.
2. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (журнал, карточка учета вождения, график вождения).
3. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.
4. Для проведения занятий оборудованы специализированные кабинеты: по устройству и техническому обслуживанию автомобилей, по основам законодательства в сфере дорожного движения и основам безопасного управления транспортным средством, по оказанию первой помощи. Также используются специализированные лаборатории и классы учебного павильона.
5. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для подготовки водителей транспортных средств категории «В» (Приложение к рабочим программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»).
6. Практическое обучение по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится на учебных транспортных средствах.
7. В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь при ДТП» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.
8. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.
9. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытой площадке (автодроме).
10. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.
11. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени инструктором (мастером) производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве).

При этом инструктор (мастер) может обучать на тренажерах одновременно до двух обучаемых (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – одного.

12. На занятии по вождению инструктор (мастер) производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

13. Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющих опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах, учебном автодроме (закрытой площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых директором Красноярского строительного.

14. Для водителей категории «В» обучение вождению проводится в объеме 56 часов на транспортном средстве с механической трансмиссией (из них 2 часа на тренажере), в объеме 54 часов на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

15. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

16. Для проверки навыков управления транспортными средствами предусматривается проведение контрольных занятий.

17. Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды. В ходе занятий проверяется качество приобретенных навыков управления транспортными средствами путем выполнения соответствующих упражнений.

18. Лица, получившие по итогам контрольных занятий неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

19. По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств ...», «Первая помощь при ДТП» и «Организация и выполнение грузовых (пассажирских) перевозок» проводится зачет. Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

20. По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором техникума. Основными видами аттестационных испытаний являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортными средствами.

21. Комплексный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы управления транспортными средствами».

22. Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в техникуме, на основе Рабочих программ подготовки водителей категории «В» и «С», или с использованием автоматизированных систем.

23. На прием экзамена отводится 1 академический час. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

24. Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час)

25. Практический экзамен по управлению транспортными средствами проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

26. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

27. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

28. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортными средствами производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

29. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса: Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств категории «В» содержится в приложениях к Рабочим программам.

30. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

30.1 Преподаватели учебных предметов «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее профессиональное образование профиля.

30.2 Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

30.3 Занятия по предмету «Первая помощь при ДТП» проводятся медицинским работником с высшим или средним образованием медицинского профиля.

30.4 Инструкторы (мастера) производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего профессионального, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

30.5 Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

31. Права и обязанности Техникума:

Техникум обязан:

в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Техникум имеет право:

изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета, при условии выполнения программы учебного предмета;

увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;

организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету «Первая помощь при ДТП» в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

35. Требования к результатам освоения программы.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Исполнитель



В. П. Иванов