

Министерство образования и науки Красноярского края
краевое государственное бюджетное образовательное учреждение среднего
профессионального образования
(среднее специальное учебное заведение)
«Красноярский аграрный техникум»

**Методические указания
для выполнения контрольной работы №1**

Дисциплина: «Правила и безопасность дорожного движения»

Курс: 2

Заочная форма обучения

Специальность: 190631 "Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта"

Красноярск, 2012

Требования к оформлению контрольной работы

1. Работа выполняется в машинописном виде на одной стороне белого листа формата А 4. Поля размером 3 см слева, снизу, сверху и справа 1,5 см. Шрифт Times New Roman, кегль 12 либо 14, выравнивание текста по ширине, 1,5 интервал (межстрочный), красная строка 1,25 см, автоматическая расстановка переносов. Все листы контрольной работы, кроме титульного, должны быть пронумерованы в нижней части листа по центру. Объем работы 12 - 18 страниц.
2. На второй странице работы необходимо представить оглавление, на последней - перечень использованных источников литературы.
3. В тексте контрольной работы должны присутствовать ссылки на все использованные в ходе выполнения задания источники.
4. Контрольная работа должна быть сдана на заочное отделение до начала экзаменационной сессии.

Выбор работы осуществляется в таблице по первой букве фамилии студента.

| Вариант | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Буква фамилии студента | А-Г | Д-К | Л-М | С-Я |

Вариант I

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве. Трогание с места и выезд со стоянки. Проезд габаритных ворот.
2. Организация медико-санитарного обслуживания и медицинского контроля водителей. Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий.
3. Понятие «Дорожно-транспортное происшествие». Дорожно-транспортное происшествие - социальная проблема. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Статистика дорожно-транспортных происшествий.

Вариант II

1. Пересечение пешеходных переходов. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка из поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей и подростков (школы, детские площадки)
2. Дорожно-транспортный травматизм, принципы организации и последовательность оказания медицинской помощи пострадавшим. Юридические аспекты в вопросах помощи пострадавшим. Медицинская аптечка для оснащения транспортных средств.
3. Анализ аварийности по месту совершения дорожно-транспортного происшествия. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам. Особенности аварийности в городах, на загородных дорогах, в сельской местности.

Вариант III

1. Управление транспортным средством при встречном разъезде, при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
2. Отравление угарным газом, признаки отравления. Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из транспортного средства. Оказание доврачебной помощи.
3. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Опасная и аварийная дорожная обстановка. Механизм Дорожно-транспортных происшествий. Понятие об экспертизе Дорожно-транспортных происшествий.

Вариант IV

1. Приемы управления транспортным средством при пониженном коэффициенте сцепления. Особенности движения по скользкой дороге на поворотах, при трогании с места и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.
2. Кровотечения, его виды и признаки. Раневая инфекция. Асептика и антисептика. Остановка сердца, причины, признаки. Солнечный и тепловой удары, их признаки.
3. Задачи службы безопасности движения, права и обязанности специалистов службы. Должностные инструкции инженера по безопасности дорожного движения. Планирование мероприятий по предупреждению аварийности и методы контроля их выполнения.